

VISIE van WBWK voor de Kustvisie Westland

Overzicht wensen/eisen voor de Westlandse Kust

Werkgroep Bescherm de Westlandse kust (WBWK)

Auteur Aad van Uffelen

eerste versie was oktober 2016 - Deze versie 16-11-2017 concept

Met dank voor tekstinbreng/aanscherping door leden van WBWK

Zie ook onze bij wethouder Meijer ingediende bijdragen met een reeks wensen/eisen:

WBWK conferentiebijdrage 20 april 2017

Kustconferentie 20042017

Diverse inspreekteksten bij raadsvergaderingen

WBWK bestaat uit:

- Burgers
- Groei&Bloei Westland
- KNNV afdeling Delfland
- Werkgroep leefbosWestland
- Stichting VogelsinhetWestland, Jacco Duindam
- Stichting Duinbehoud: vertegenwoordiger Jacco Duindam /Ton van Schie

1 Uitgangspunt is: We zijn te gast in de natuur. De kust is van iedereen!

Landelijke en Provinciale wet- en regelgeving en afspraken zoals het Kustpact, VRM, NNN, de Wet Natuurbescherming en Natura2000 zijn leidend en bepalend voor wat wel en niet mag langs de Westlandse kust.

Gemeente Westland ontwikkelt daaronder een eigen Kustvisie Westland, aangevuld met het Bestemmingsplan kust en handhavingregels.

In de lokale kustvisie Westland en het bestemmingsplan kust worden een aantal details nader geduid of uitgewerkt.

Voor die uitwerking staan hieronder de visie/wensen/eisen van WBWK

Omdat NNN alleen over het strand en zonering gaat en niet over bouwactiviteiten etc. aan de binnenduinenranden en over zaken als infrastructuur van en rond de duinopgangen, is hieronder daar wel veel aandacht voor. Het is dus veel breder dan alleen kijken naar het strand.

WBWK wil proactief meepraten en meebeslissen over de invulling van de kustvisie Westland.

Wij moeten samen zorgen voor en bijdragen aan bescherming en optimaal beheer van de kustnatuur.

De natuur in Westland heeft veel meer respect nodig en versterking.

Samen het verhaal van de natuur vertellen en overbrengen en meer sympathie zien te bereiken voor de kust. Natuur, rust, ruimte en weidsheid in een overvolle bebouwde omgeving is een levensvoorwaarde voor mensen.

2 Samenvatting - WBWK wil:

1. Een blijvend Overlegplatform Kust (stuurgroep) waarin de gemeente, WBWK, burgers/omwonenden, natuurorganisaties en het bedrijfsleven, samenwerken aan de uitwerking van de Kustvisie, zoals naar concrete toekomstige projecten. Daarbij moeten Natuurwaarden en Landschappelijke waarden centraal staan. Het gaat om de korte en lange termijn.
2. Dat burgerparticipatie en de belangen van omwonenden een belangrijke blijvende spelen rol in het kustoverleg.
3. Een “toetsingskader” voor huidige en toekomstige projecten waarbij het vertrekpunt is de geldende regelgeving (Kustpact, N2000/NNN/Natuurbeschermingswet/Bestemmingsplannen etc.) aangevuld met visie elementen.
4. Dat Natuurwaarden en landschapswaarden in en rond de N2000 gebieden niet worden verminderd (ook niet in oppervlakte) door nieuwe ontwikkelingen, maar dat juist wordt gewerkt aan versterking, verbetering en uitbreiding. Dat Westland aanvullend ook de embryonale duintjes langs de duinvoet beschermt als aanvulling op Natura2000.
5. Dat het strand wordt gezoneerd in rustige stranden gericht op kleinschalige zomerrecreatie en winterrust. En dat recreatie geconcentreerd blijft rond Vlugtenburg, Beukel en Ter Heijde/Molenslag. De overige delen blijven rustig. Westland is niet gebaat bij meer van hetzelfde zoals de burens, maar moet inzetten op uniekheid, kwaliteit, natuurlijkheid, rust en ruimte.
6. Dat zonering wordt bereikt door regelgeving en sturing door het aanbod van voorzieningen. Dat bij zonering ook wordt gekeken naar eventuele komst van windmolens op zee of op land waarbij moet worden voorkomen dat het open karakter wordt verstoord.
7. Dat er uitwerkingen komen voor de 8 strandopgangen (gebiedsgericht) Voor de duinen en voor de binnenduintrand en het direct daar achter gelegen gebied (een kuststrook van minimaal 300 meter gericht op nieuwe natuur)

3 Toelichting

De gemeente is geen eigenaar van de kust, van de duin en het strand.

Wel is de gemeente mede bepalend via een kustnota (kustvisie) (strandnota) en een bestemmingsplan kust, en een APV. Verantwoordelijkheid voor openbare veiligheid, handhaving, bestemmingsplannen en belangenafweging spelen hierin een rol.

Naast vigerende wetgeving en bescherming zoals Natura2000 kan de gemeente ook aanvullend aangeven welke gebieden (aardkundig) waardevol zijn en bescherming verdienen. In Westland kan dat zijn de nieuwe groenblauwe strook Poelzone (EHS) bijvoorbeeld, maar ook eventuele inlandige vergroening van de kust vanaf de binnenduintranden (nieuwe natuur), wateropvanggebieden etc.

De kust van Hoek van Holland en Kijkduin is goed ontsloten door infrastructuur, openbaar vervoer, voor de auto, fiets en trein/tram.

De kust van Westland is goed genoeg ontsloten voor kleinschalig

familiestrand/natuurstrand. Dat kan ook het beste zo blijven om massale toestroom van strandtoeristen te ontmoedigen.

Belangrijk is te beseffen dat de Metropoolregio Rotterdam/Den Haag (RotterHaag) steeds meer bepalend wordt in alle besluitvorming van deze regio, waarvan gemeente Westland onderdeel is. Juist daarom is het nu belangrijk goede piketpaaltjes te zetten om de gehele kust inclusief de strook achter de duinen te behoeden voor bebouwing met ongewenste zaken.

Westland zou zich moeten inzetten naar mogelijkheden voor het genieten van de natuur via wandelen en fietsen (en voor sommigen paardrijden) met mogelijkheden van een bezoek aan horeca en gebruikmaking van bepaalde sportfaciliteiten op het strand. Hierbij speelt goede zonering een rol.

Omdat de kust van Hoek van Holland en Kijkduin dermate is volgebouwd en de natuur in verdrinking is, is er alle reden de Westlandse kust in haar huidige unieke karakter en kleinschaligheid te versterken. Dat betekent niet verder verdrücken en volbouwen, niet méér infrastructuur. Wel kwaliteitsverbetering en innovatie richting duurzaamheid. Natuur staat altijd centraal.

Zo zou Westland ook in het seizoen in kunnen zetten op bijvoorbeeld shuttlevervoer van de grote dorpskernen naar bepaalde strandlagen. Met elektrisch vervoer is dat ook nog eens duurzaam en het ontlast de kust van overvloed aan auto's. Een "hop on hop of" kustbus kan ook voor dorpskernen en lokale MKB aantrekkelijk zijn.

De rustige strandlagen die alleen per fiets of lopend bereikbaar zijn, zijn extra geschikt voor natuur- en rustzoekers.

Er is al een aantal jaren afname van ongereptheid van het Westlandse strand en de lokale Westlandse sfeer verdwijnt. Gebouwen als strandhoreca en strandhuisjes verminderen de zandtoevoer naar de duinen met soms wel 70 % (Alterra-HvH). Het creëren van lange stukken natuurstrand met rust voor vogels en ruimte voor natuurlijke processen helpt de natuur zich dynamisch te ontwikkelen en de kustveiligheid te vergroten. Daarbij hoort ook beschermen van embryonale duintjes. Zowel de rustzoeker als flora en fauna hebben daar baat bij. De natuurlijke kwaliteit wordt zo versterkt.

Natura2000 beschermt specifieke soorten in de duingebieden.

De NNN beschermt gebieden op het strand en verbiedt aantasting daarvan, met name tegen bouwplannen. Het strand is behalve bij Ter Heijde beschermd via NNN.

Het toenemende toerisme en recreatiedruk alsmede klimaatverandering met mogelijke zeespiegelrijzing zetten de komende decennia druk op natuur- en landschappelijke waarden.

De Provincie ZH heeft als eerste uitwerking van het Kustpact via de NNN al bepaald hoe de strandverdeling is en waar wel en niet mag worden gebouwd.

De Kustvisie Westland is een uitwerking van het Kustpact en is uitdrukkelijk een lokale kustvisie en geen zelfstandig juridisch-planologisch instrument.

Vervolgdocumenten zijn het gemeentelijke bestemmingsplan kust en de APV

Het gaat dus om: het strand, de duinen, de binnenduintrand en de strook achter de binnenduintrand van ca. 300 meter breed. En natuurlijk de dicht bij de kust gelegen dorpen

zoals Ter Heijde, Monster en 's-Gravenzande.

Lokale ondernemers moeten de behoeften van de gasten vervullen. Bij elke vergunningverlening moet worden meegewogen wat de meerwaarde is voor Westland en haar kust en voor Westland als geheel.

Het kan ook een goede keuze zijn om hier en daar juist de druk te verminderen en enige bebouwing of infrastructuur weg te halen.

4 Natuur- en landschapswaarden:

Omdat de kustzone en met name de duinen van de gemeente Westland erg smal is heeft flora en fauna weinig ruimte zich te ontwikkelen, staat onder druk en is kwetsbaar.

Natuurwaarden en landschappelijke waarden moeten worden versterkt.

De kust is ook belangrijk voor trekvogels als verbinding van noord naar zuid.

De Westlandse kustnatuur is extra kwetsbaar omdat het achterland vrijwel volledig is bebouwd/verhard en er is vrijwel geen kwalitatieve en kwantitatieve groenbuffer aanwezig.

Er zijn wel minimale groene verbindingen (en EHS) en er is het Staelduinse bos, maar toch is Westland de minst groene gemeente van Nederland. Mede daarom en doordat Westland

steeds sneller urbaniseert, moet de kustnatuur extra worden beschermd en waar mogelijk worden versterkt. Door toenemende bouwdruk groeit Westland in 2050 bijna zeker naar 180 tot 200.000 inwoners, wat nadelig is voor de kustnatuur en de hele streek. Door die toenemende urbanisatie moet er meer ruimte komen voor natuur en recreatie voor inwoners van de regio. Dat moet niet alleen langs de kust plaatsvinden, maar extra natuur is juist ook landinwaarts nodig.

Aanvullend op de kustvisie moet Westland voor elk bouwplan voldoende groen en recreatienatuur aanleggen evenals massiever recreatiegroen in het centrum van Westland, dicht bij de mensen.

(zie hiervoor ook ons aanvullende document.

5 Lijst met punten:

1. Er moet balans komen tussen natuur, recreatie en economische ontwikkeling. Natuur moet worden versterkt en uitgebreid.
2. Lokale strandzoning is nodig in aanvulling op de regels van de NNN
Zoning betreft niet alleen bedrijvigheid, maar ook activiteiten, sport, evenementen, vogelrustplekken, natuurzones etc.
3. Aangeven waar natuurstranden liggen met rust, ruimte en weidsheid.
4. Aangeven waar de recreatiestranden en drukke seizoenstranden zijn. Hier geen nieuwe bebouwing er bij, wel kwaliteitsverbetering toestaan.
5. Aangeven wat rustgebieden zijn voor vogels en dieren. Ook aangeven waar bepaalde (sport) activiteiten mogen worden gehouden.
6. Voorkomen dat windmolens het uitzicht op zee en de duinen verstoort.
7. Aangeven wat wel en niet in of bij de duinen mag, in aansluiting op vigerende wet- en regelgeving en eisen van beheerders HHvD, Dunea en ZHL.

8. Een gedragscode vaststellen voor strandactiviteiten -evenementen. Voorkom activiteiten die negatief zijn voor de kustnatuur en landschappelijke waarden aantasten en/of leiden tot meer licht- en geluidoverlast voor de natuur.
9. Geen overnachtingen op het strand, dit verstoort de natuur. En is ongewenst vanwege dynamisch kustbeleid en waterveiligheid.
10. Binnen de regelgeving is zonering op het strand, wat mag wel en niet in een zone, een goede keuze. Hierbij ook stilte/rustzones voor kustdieren/vogels vaststellen. De nadere invulling van de zonering vindt lokaal plaats door de gemeente in overleg met betrokken partijen, waaronder bewoners, ondernemers, natuur- en maatschappelijke organisaties.
11. Géén strandhuisjes of andere vormen van overnachten op het strand of in het duin toestaan.
12. Ook achter de binnenduinenranden en de strook daarachter is zonering zeer noodzakelijk om verstedelijking tegen de kust te voorkomen. Een onderdeel van die zonering moet volgens WBWK zijn dat Monster Noord, het deel waar nu nog enkele glastuinbouwbedrijven liggen, vanaf Molenslag tot aan het Schelpenpad wordt teruggegeven aan de natuur. En dat daar een kustduinbos wordt gerealiseerd. Deze duin is rond 1960 afgegraven. Hoog tijd dit terug te geven aan de natuur.
13. Verbod op het afsteken van vuurwerk op het strand of in of bij de duinen.
14. Verbod op maken van open vuur of vuurkorven ter voorkoming van duinbrand en/of rookoverlast voor mens en dier.
15. Verbod op oplaten van ballonnen / wensballonnen.
16. Strenge regels en handhaving voor het berijden met voertuigen van strandslagen/duinovergangen en het strand zoals bij Vlugtenburg extreem veel gebeurt en tot chaos leidt.
Alleen bij uitzondering een vergunning verlenen om op bepaalde strandslagen te mogen rijden met auto's bestelbusjes e.d. Maximum snelheid stellen op 7 km per uur (stapvoets) om ongelukken te voorkomen met voetgangers, fietsers of dieren. Gemotoriseerd verkeer heeft nooit voorrang, mits in een noodsituatie, de hulpdiensten.
17. Vanaf oktober 2022 mogen alleen nog (elektrisch) duurzaam schoon aangedreven voertuigen duinovergangen berijden /passeren.
Vanaf januari 2019 dienen nieuw aan te schaffen voertuigen elektrisch of anderszins duurzaam schoon te zijn.
Voorlopig uitgezonderd groot transport dat soms nodig is om strandtenten aan te voeren en af te voeren en/of voor de reddingsbrigade.
18. Strandondernemers wordt niet toegestaan hun transportvoertuigen op het strand of het strandslag te parkeren, tenzij daarvoor een vergunning is verleend. Alleen binnen de regels mogen zij bevoorraden en parkeren en alleen de daarvoor bestemde toegangen/paden mogen worden gebruikt.
19. Bevoorrading van strandtenten moet binnen vast gestelde tijden gebeuren en via de aangegeven route.
20. Regels vaststellen ter voorkoming van overlast door mensen, voertuigen of activiteiten. Ook regels voor lichtoverlast en geluidoverlast vaststellen.
Strandhoreca mag geen hoger decibel geluid produceren dan wettelijk is toegestaan.
21. Lichtoverlast mede veroorzaakt door over het slag rijdend verkeer in de avond en nacht moet worden tegen gegaan. Dit verstoort de natuur. Geen verlichting op de slagen (of in uitzonderingsgevallen, indien veiligheid dat noodzakelijk maakt,

grondverlichting zonder verstrooiing en in dier- en vleermuisvriendelijke kleur licht)
Verlichting trekt ook meer avond en nachtbezoekers aan waardoor verstoringen en vernieling zal toenemen. Dus géén verlichting.

22. Strenge regels voor gebruik van slagbomen/pollers bij strandslagen en sleutelbeheer.
23. Eisen dat elk strandbedrijf of organisatie een duurzaamheidsvisie en MVO heeft en daar naar handelt.
24. Regelgeving voor drones boven en bij het strand en duin. Hiervoor zijn landelijke regels bepalend, daarnaast zijn er beheerderregels en eventuele gemeentelijke regels.
25. Geen jetski's langs de kust en ook geen gemotoriseerde paragliders of andere gemotoriseerde (vliegende) voertuigen voor sport en spel.
26. Wel kunst- en cultuur mogelijkheden en aandacht voor sociale en gezondheidsaspecten.
27. Géén deel van Solleveld & Kapittelduinen of ander duingebied innemen voor uitbreiding van de Haagweg en/of een fietspad zoals in 2017 door OWBZ (de Westlandse zoom) is bepleit.
28. Géén nieuwe duindoorgangen / slagen maken langs de Westlandse kust (wensen van OWBZ en raadsleden).
29. In de Westlandse duinen, waar nu geen toegang is, géén wandelpaden, ruiterspaden e.d. maken. De duinen zijn daarvoor te kwetsbaar. Wetgeving staat dit niet toe.
30. Onderzocht zou kunnen worden of er kansen zijn om op enkele plekken natuurkijkhutten te plaatsen van waaruit vogels en dieren kunnen worden bekeken zonder hen te verstoren. Dat kunnen ook half overdekte natuurschermen zijn.
31. Ook is te overwegen of er op enige plek langs de kust een uitkijkpunt kan worden gerealiseerd. Dit te voorzien van een informatiescherm/bord over de flora en fauna kan bijdragen aan waardering van het kustgebied.
32. Langs de kust duidelijk aangeven wat wel en niet mag met activiteiten, geen onnodig ingewikkelde regelgeving.
33. Voor nieuwe of aangepaste infrastructuur en parkeren, zoals verbetering van fietsenstallingen mag geen duingebied worden gebruikt. Waar dat toch gebeurt, moet met gelijkwaardige natuur worden gecompenseerd.
34. Voor de toekomstige natuurkwaliteit van de hele Westlandse kust is groenversterking achter de kust van groot belang. Ook de belevingswaarde van de kust neemt daardoor toe. Je kunt het ook zien als een transitielandschap (overgangslandschap) van het bebouwde Westland naar de natuur van de duinen en het strand. Waar kassen verdwijnen en plannen zijn voor woningbouw e.d. vanaf de binnenduinrand landinwaarts een strook van minimaal een paar honderd meter natuur aanleggen. Dit stapsgewijze langs de hele kust. Dit als natuurversterking en als buffer tegen schadelijke invloeden van wonen langs de kust. (overigens zijn kassen langs de kust minder schadelijk dan vakantieparken en woningbouw, en het typeert het bijzondere karakter van Westland)
35. Het Haagwegbos (0.6 ha) handhaven en versterken en ook in verbinding brengen met achterliggend groen en blauw.
36. Bij de 4 grote strandslagen waar mogelijk de toegang voor invaliden verbeteren. Vlugtenburg, Slag Beukel, De Strandweg en Molenslag.
37. Parkeerprobleem bij Monster/Ter Heijde aanpakken, maar niet méér parkeerterreinen maken. Zet vooral in op openbaar vervoer en de fiets.

38. Géén uitbreiding met jaarrond strandhoreca langs de kust. Waar mogelijk moeten ondernemers wel hun huidige faciliteit kwalitatief kunnen verbeteren voor zover ook het Kustpact en NNN dat toelaten.
39. In een strook tot 500 meter vanaf de binnenduinrand, landinwaarts geen invasieve, voor de duinen hinderlijke of gevaarlijke planten toestaan bij woningen en in de openbare ruimte, zoals de rimpelroos. De gemeente en bewoners zouden moeten afspreken om daar groen en tuinen van natuurlijke duinflora aan te leggen.
40. De kust vooral ontlasten en niet nog verder belasten.
Inzetten op investeringen in recreatiegroen/blauw landinwaarts zodat mensen niet naar de kust hoeven maar dichtbij hun woning kunnen recreëren. Zie ook het plan leefbosWestland en het Groenmanifest Westland 2017
41. Bezie hoe NP Hollandse Duinen een rol kan spelen in de Westlandse kust.
42. Indien er op een strategische plek langs de kust, in het kader van NP Hollandse duinen een natuurinformatiecentrum mogelijk is, is dat een overweging waard.

6 Details 8 strandslagen

<u>ACHT STRANDSLAGEN</u>	EISEN PER GEBIED
<p>Monster watertoren</p> <p>Zeer rustig natuurstrand. Voorkomen dat het hier drukker wordt. Alleen bereikbaar per fiets of lopend.</p>	<p>Rustig houden, zonder bebouwing - natuur centraal. Optie is uitbreiding/verbetering van fietsparkeren. Maar dit mag niet ten koste gaan van natuur. Géén pad aanleggen vanaf de Haagweg door het duin naar slag Monster.</p>
<p>Monster Schelpenpad</p> <p>Natuurlijk natuurstrand, niet druk, niet rustig, met mooi weer goed bezocht. Vooral belangrijk omdat de zandmotor dichtbij ligt.</p> <p>Alleen bereikbaar per fiets of lopend.</p>	<p>Rustig en natuurlijk houden, zonder bebouwing - natuur centraal stellen. Meer en betere faciliteiten voor fietsparkeren is wenselijk, met name op het nieuwe duin, waar nu fietsen op mooie dagen in het duin worden gezet. Dit mag niet ten koste gaan van natuur.</p> <p>Géén vakantiepark bouwen bij het Schelpenpad / Monster Noord. Als men al een vakantiepark daar wil, dan alleen aan de oostzijde van de Haagweg in de Westlandse zoom. Maar ook dat is eigenlijk niet wenselijk.</p> <p>Monster Noord, wat nu nog deels glastuinbouw is, vanaf de grens met Waterslag op hoogte van de benzinepomp, terug geven aan de natuur, daar eventueel een duinbos realiseren waar ook honden toelaatbaar zijn, gelijktijdig de Slaperdijk ontlasten.</p>

	<p>Het deel waterslag wordt volgens plannen bebouwd met huizen, dat is jammer omdat dat stijf tegen Natura2000 gebied komt te liggen, er is dan geen buffer meer.</p> <p>Géén extra pad langs de Bloedberg of op een ander punt richting strand aanleggen. Het pad naar de Bloedberg en de bloedberg zelf kan wel wat kwaliteitsverbetering krijgen. Optie is bijvoorbeeld de fietsenstalling te verbeteren.</p>
<p>Monster Molenslag</p> <p>Dit is een druk recreatiestrand omdat er een groot parkeerterrein is. En er is jaarrond horeca (the coast) waar veel feesten worden georganiseerd.</p> <p>Het parkeerterrein is ook Natura2000 gebied.</p>	<p>Geen verdere bebouwing - natuur verder versterken.</p> <p>Er zijn plannen om hier over de duinen een (hellingbaan) te maken. Dit in verband met de eventuele komst van strandhuisjes bij Ter Heijde tot halverwege bij Molenslag. WBWK zegt Nee... géén hellingbaan en geen strandhuisjes. Wel kan de trap daar een kwaliteitsverbetering ondergaan zodat het voor mensen gemakkelijker wordt en ook voor fietsers gemakkelijker daar naar boven te gaan.</p> <p>Nagaan of een oplossing mogelijk is voor bevoorrading voor the Coast. Opm. ook het parkeerterrein Molenslag valt onder Natura2000 bescherming. Hier geen permanente gebouwen zetten.</p>
<p>Ter Heijde Karel Doormanslag</p> <p>Dit is een typisch familiestrand, recreatie, lokaal en gezellig.</p>	<p>Op topdagen is het hier druk met Westlanders; Volgens NNN zouden voor Ter Heijde strandhuisjes mogen komen. Wij vinden dat onwenselijk en zijn tegen verdere bebouwing voor Ter Heijde, ook niet dus bij de Strandweg. Huidige bebouwing is voldoende, genoeg horeca. Parkeervoorzieningen voor de fiets kan beter.</p>
<p>Ter Heijde Strandweg</p> <p>Dit is een typisch familiestrand, recreatie, lokaal en gezellig. Ook veel gebruikt door de reddingsbrigade en door vissers.</p>	<p>Op topdagen is het hier druk met Westlanders; Volgens NNN zouden voor Ter Heijde strandhuisjes mogen komen. Wij vinden dat onwenselijk en zijn tegen verdere bebouwing voor Ter Heijde, ook niet dus bij het Karel Doormanslag.</p> <p>Géén vakantiepark bouwen bij Monster Noord en ook niet bij Monster Zuid/ Westerduinlaan. Huidige bebouwing is voldoende. De fietsenstalling kan wel een kwaliteitsverbetering en uitbreiding ondergaan.</p>

	<p>In de raadsvergadering van 12 oktober 2017 waren er voorstanders om een weg aan te leggen van Ter Heijde naar Molenslag voor autoverkeer. Dat vinden wij geen goed idee, niet doen.</p> <p>Ook het doortrekken van het fietspad voorlangs Ter Heijde, zoals raadsleden voorstelden, vinden wij geen goed plan, dus nee.</p>
<p>'s-Gravenzande Slag Arendsduin</p> <p>Klein en intiem natuurstrand, lokaal en geen voorzieningen dan alleen een container van de reddingsbrigade</p> <p>Voorkomen dat het hier drukker wordt.</p> <p>Alleen bereikbaar per fiets of lopend.</p> <p>Verdere drukte ontmoedigen.</p> <p>Dat Arendsduin is ontdekt komt door het nieuwe fietspad dat daar langs loopt, voordien was het min of meer een geheim strandje.</p>  <p>Illegaal verkeer</p>	<p>Dit strand is nu zonder bebouwing - natuur is centraal. Zo houden, beslist hier niet gaan bouwen. Natuur versterken, meer ruimte voor vogels.</p> <p>Dit is vooral een intiem strand voor Westlanders, houden zo.</p> <p>Uitbreiding en verbetering van de fietsparkeerplaats is wenselijk, eventueel vooraan bij de binnenduintrand of bij de Monsterse weg, een tweede fietsparkeerplek maken. Nu worden op mooie dagen vele fietsen tegen het duin of afrastering gegooid. Hierop handhaven.</p> <p>Slagboom of poller vooraan bij Monster maken zodat niet met de auto naar het strand kan worden gereden. Het is nu al verboden, maar het gebeurt volop. Handhaving is hier nodig.</p>  <p>Fietsenstalling</p>
<p>'s-Gravenzande slag Beukel</p> <p>Dit is een druk recreatiestrand omdat hier ook een grote parkeerplaats is.</p> <p>De parkeerplaats is ook Natura2000</p> <p>Slag Beukel ligt tussen twee delen van de Banken Noord en Zuid.</p>	<p>Dit is bij mooi weer een druk strand, vooral Westlanders, maar ook derden, komen daar graag naar toe.</p> <p>Géén verdere bebouwing - het is goed zo; natuur staat niet meer centraal bij slag Beukel, maar verdere verdrinking maakt nog meer natuur kapot.</p> <p>Tijdelijk gebouw van de reddingsbrigade handhaven.</p> <p>Geen toestemming voor winterhoreca zoals de aanvraag voor een paraplubar bij Beukel. Ook op andere slagen is dit onwenselijk.</p>

	<p>Voor alle strandbebouwing, ook de witte kleedhokken, duidelijke eisen tav duurzaamheid, vorm, kleur en materiaal belangrijk. Zorg voor enige uniformiteit. Maximale maten en details voor kleedhokken staan aangeven in het bestemmingsplan kust Westland.</p>
<p>'s-Gravenzande, Vlugtenburg</p> <p>Dit is het drukste recreatiestrand van Westland. Hier is veel horeca en ook jaarrond.</p> <p>De weg er naar toe is smal. Er is een groot parkeerterrein. Het slag is nu veel te druk met autoverkeer dat er illegaal rijdt.</p> <p>De achterliggende duinen zijn kwetsbaar.</p>	<p>Géén verdere uitbreiding op dit strand en ook niet in het duin toestaan. Natuur staat hier niet meer centraal en verdere schade moet worden voorkomen.</p> <p>Er staan nu (via de kruimelregeling ?) als proef 5 Pipowagens om op het strand te overnachten. Dat is niet toegestaan in het kustbestemmingsplan Westland. Na de proef bezien of ze weg moeten of mogen blijven is de afspraak. Wij vinden dat de proef niet moet worden verlengd.</p> <p>Er ligt een optie voor maximaal 2 permanente strandpaviljoens. Er staat er al 1 op het duin en er is 1 aanvraag voor een op het strand te bouwen in 2017. Echter de verkeersdruk zal dan toenemen dus WBWK zegt, Nee.</p> <p>Uitbreiding en verbetering van de fietsparkeerplaats is dringend gewenst (niet op het strand zoals nu wat ten koste gaat van dure fietsen) misschien is op het terrein van de zeilvereniging plek voor een goede fietsvoorziening, eventueel beveiligd?</p> <p>Aan de binnenzijde van de duinen liggen hier 3 vakantieparken. Aan Vlugtenburg zou misschien een uitbreiding kunnen komen indien naastgelegen kassen ooit verdwijnen. Dit kan dan met een extra natuurbuffer worden gecombineerd. Vlugtenburg regelt ook de 5 Pipowagens op het strand.</p> <p>Voor de witte kleedhokken, zie bij Slag Beukel meer info.</p> <div data-bbox="667 1749 1107 2042" data-label="Image"> </div> <p>fietsenstalling</p>

<p>DUINEN in Westland</p>	
<p>Solleveld</p> <p>De woondruk en toename van recreatie is zeer ongunstig voor de duinen van de Westlandse kust.</p> <p>De bouwplannen langs de Haagweg en Monster Noord doen veel afbreuk aan de natuur doordat er meer vervuiling en druk komt.</p>	<p>Natura2000 beschermd.</p> <p>In het Dunea gebied (Solleveld) is beperkt wandelen al mogelijk. ZHL en Dunea gaan daar over.</p> <p>WBWK zegt Nee tegen verder ontsluiten van de duinen omdat paden natuur wegnemen waardoor de natuurlijke kracht van de duinen vermindert en dus ook de ecologische kwaliteit vermindert.</p>
<p>Kapittelduinen</p> <p>Smal en kwetsbaar duingebied dat, net als Solleveld onder grote druk staat van: stikstofdepositie, vergrassing, achteruitgang van soorten, licht- en geluidoverlast.</p>	<p>Natura2000 beschermd. In beheer bij ZHL en Delfland Geen toegang geven.</p> <p>Géén paden aanleggen in het duin. Fietspad op de duintop niet doortrekken via Ter Heijde. Met name wordt het dan te druk voor Ter Heijde en het stuk natuur net voorbij Ter Heijde wordt in mootjes gehakt, niet goed dus.</p> <p>Kapittelduinen en ook de Banken moeten meer natuurversterking hebben. Niet nog meer recreanten.</p> <p>Als de glastuinbouw achter de duinen verdwijnt, en dat is aannemelijk de komende 15 jaar, dan mag dat niet worden ingepikt voor woningbouw, vakantieparken etc.</p> <p>Belangrijk is om als er glastuinbouw verdwijnt, dan tussen de kust en eventuele bouwwerken/huizen, een natuurbuffer aan te leggen van minstens 300 meter breed. Dan wordt de natuur versterkt en verbeterd en blijft er toch ruimte voor woningbouw.</p> <p>Géén aanleg van extra duindoorgangen indien er daar woningbouw komt. Hooguit een aansluiting op het fietspad.</p>
<p>Spanjaardsduin Onderdeel van de Kapittelduinen</p> <p>Het gebied van Spanjaardsduin, nieuw opgespoten in 2009 is kwetsbaar en in ontwikkeling. Daar moet voorzichtig mee worden omgegaan.</p>	<p>Natura2000 beschermd. In beheer bij ZHL Géén toegang geven. Géén wandelpaden of anderszins paden aanleggen.</p>

<p>Staeduinsebos Dit is onderdeel van de Kapittelduinen Is ook Natura2000 inclusief het parkeerterrein bij de hoofdingang en het naastliggende weiland. Het is aardkundig monument.</p>	<p>Is toegankelijk op wandelpaden plus een fietspad dat het bos kruist. Géén verdere inname van natura2000 weiland voor een parkeerterrein. Aan de zuidzijde zou op het voormalige terrein van tuincentrum Staeduinsebos een extra parkeervoorziening kunnen komen. Ook is kwaliteitsverbetering van de fietsenstalling bij de bosingangen wenselijk.</p>
<p>Overigen:</p>	
<p>Vloedlijn en zeebanket Beach cleaner</p>	<p>Met een beach cleaner het strand en de vloedlijn schoonmaken is in het zomerseizoen begrijpelijk. Maar juist het vegetatieve zeebanket is van groot belang voor het kustleven en voor inwaai in de duinen. Buiten het seizoen daarom laten liggen en opruimen tot het uiterste beperken. Wel plastic en andere troep verwijderen.</p>
<p>Zandmotor</p>	<p>Optimaal beschermen zodat plantengroei kan aanslaan en embryonale duinen zich kunnen ontwikkelen. Verkeer op de zandmotor beperken want nu lijkt het wel een vrijstaat.</p>
<p>Bunkers in de duinen</p>	<p>Langs de Westlandse kust géén bunkers in het duingebied uitgraven om er vakantieverblijven van te maken.</p>
<p>Kamperen</p>	<p>Realisatie van een camping langs de kust, aan de landzijde, ergens bij Monster of 's-Gravenzande is wellicht gezien het verdwijnen van camping Molenslag een aanvaardbare compensatie. Maar het mag niet ten koste gaan van natuur.</p>